Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 lipca 1935 r. Nr. 29.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 13 lipca 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r. w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 366. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część I - B.

Z dniem 20 lipca 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 142, w pozycji 1156 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935 Nr. 20, poz. 227, w podpozycji a), po słowach: „brukowa cementowa", dodaje się słowa: „i betonowa".

Nr. H. T. III. 169/15.

Poz. 367. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyty: 1 a, 1 b, 2 i Aneks.

I. Z dniem 20 lipca 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1a.

Na str. 7, w Wstępie p. II — 2, w ustępie A po wierszu: „Tarnów-Szczucin" dodaje się wiersz: „Tarnopol-Zbaraż".

Na str. 8, w Wstępie p. II—2, w ustępie C skreśla się wiersz: „Tarnopol-Zbaraż".

W zeszycie 1b.

Na str. 117 i 119, w taryfie wyjątkowej E1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w Spisie kopalń, brykietowni i koksowni:

a) w numerze porządkowym 1, słowo: „Wanda", zmienia się na słowo: „Union";
b) w numerze porządkowym 109, słowo: „Wanda", zmienia się na słowo: „Union".

Na str. 132, w taryfie wyjątkowej E11, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1933, Nr. 41, poz. 333, w punkcie 1. „Przedmiot", w wierszu drugim, słowo: „pewnej", zmienia się na słowo: „niewielkiej".

Na str. 133, w taryfie wyjątkowej F1, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Pabjanice", dodaje się nazwę stacji: „Piaseczno".

Na str. 232, w tar. wyj. H12, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Inowrocław", dodaje się nazwę stacji: „Kraków".

Na str. 261, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych L, po nazwie stacji: „Pabjanice", dodaje się nazwę stacji: „Piaseczno".

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie Do A, B, C, D i Do E, po nazwie stacji: „Rzeszów", dodaje się nazwę stacji: „Sarny" oraz nazwę stacji: „Łódź Fabryczna", zmienia się na: „Łódź".

W Aneksie.

Na str. 32, pozycję d 10 zastępuje się nową pozycją o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
						(Obowiązuje do dn. 31 grudnia 1935 r.)	
d	10	Drzewo celulozowe (papierówka) i t. d. . . . . Zrzyny i trzaski jodłowe, świerkowe wiązane w pęczki . .	906 z poz. 906	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnej Lwów—Jaworów	A. wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku oraz do stacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor. B. wszystkich punktów granicznych.	Do A. i B. Opłaty kolumny I „Tabeli opłat" do działu d aneksu.	Do A. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Wywóz za granicę celną. W razie niedokonania wywozu w ciągu 12 miesięcy od chwili nadejścia przesyłki do stacji portowej, ulgę niniejszą cofa się, a kolej stosuje postanowienia pkt. 26 T. T. Cz. II zeszyt 2, w całej rozciągłości. Do B. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.

(Obow. od dn. 20/VII-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 29, poz. 367).

Na str. 38, w pozycji: e5, e5b), e5d), w punkcie 1 „Przedmiot", słowa: „pewnej ilośc grysiku", zmienia się na słowa: niewielkiej ilości grysiku".

Na str. 39, po pozycji e 6a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 70, poz. 521, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	6 b)	Miał koksowy t. j. odpadki otrzymane po odsortowaniu koksu gatunkowego, a więc pył koksowy z zawartością niewielkiej ilości grysiku o grubości ziarna od 0 do 10 mm.	z poz. 252	Z wszystkich koksowni wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" zamieszczonym w punkcie 2 taryfy wyjątkowej E 1.	do wszystkich stacyj P. K. P.	Według kolumny III „Tabeli opłat do działu e aneksu.	Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności powyżej 15 tonn, za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 15.000 kg. Nadawcą może być tylko koksownia wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1, lub gazownia.

(Obow. od dn. 20/VII 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 29, poz. 367).

Na str. 54, w pozycji h5, w punkcie 2. „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj", dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ostrzeszów".

Na str. 76, w pozycji m 4;

a) w punkcie 1 „Przedmiot", przed słowami: „Superfosfaty mineralne i t. d. "dodaje się oznaczenie: „A", oraz dodaje się nowy wiersz:

„	B. Supertomasyna i supertomasyna azotniakowa	z poz. 642	"

b) w punkcie 2 „Obszar ważności";

1. w rubryce od stacyj, przed słowami: „Brzezie n/O i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz dodaje się nowy wiersz:

„	Do B. Chorzów, Tarnów, Ząbkowice	"

2. w rubryce do stacyj, przed słowami: „wszystkich stacyj i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

c) w punkcie 3 „Opłaty", przed słowami: „Według kolumny i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B";

d) w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowem: „Ogólne", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

Na str. 77;

a) w pozycji m 8 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 41, poz. 300;

1. w punkcie 1 „Przedmiot", przed słowami: „Superfosfaty" mineralne i t. d. dodaje się oznaczenie: „A", oraz po ustępie „A", dodaje się nowy ustęp „B" o brzmieniu następującem:

„	B. Supertomasyna i supertomasyna azotniakowa.	z poz. 642	"

2. w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj przed słowami: „Od wszystkich i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A", oraz po ustępie „Do A", dodaje się nowy ustęp „Do B" o brzmieniu następującem:

„	Do B. Chorzów, Tarnów, Ząbkowice.	"

W rubryce do stacyj, przed słowami: „do wszystkich i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

3. w punkcie 3 „Opłaty", przed słowami: „Według kolumny" i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B."

4. w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowami: „Opłaty niniejszej taryfy i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A i B".

b) w pozycji m 9 ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 41, poz. 300,

1. w punkcie 1 „Przedmiot", po ustępie B, dodaje się nowy ustęp C o brzmieniu następującem:

„	C. Supertomasyna i supertomasyna azotniakowa	z poz. 642	"

2. w punkcie 2 „Obszar ważności", po ustępie Do B, dodaje się nowy ustęp „Do C" o brzmieniu następującem:

„	Do C. Chorzów, Tarnów, Ząbkowice	"

W rubryce do stacyj, oznaczenie: „Do A i B", zmienia się na oznaczenie: „Do A, B. i C".

3. w punkcie 3 „Opłaty", przed słowami: „Jednakowa opłata i t. d.", dodaje się oznaczenie: „Do A, B i C",

4. w punkcie 4 „Warunki stosowania", przed słowem: „Ogólne", dodaje się oznaczenie: Do A, B i C.".

II. Z dniem 1 sierpnia 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M 6;

a) w punkcie 2 „Obszar ważności"; ustęp „Do B" zastępuje się nowym ustępem o brzmieniu następującem:

Do B. Od stacji Nowy Bytom Towarowy do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych wymienionych w wstępie punkt II-2 litery B, C."

b) punkt 4 „Warunki stosowania" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

4. Warunki stosowania.

Do A i C. Ogólne.

Do B. Ogólne. Nadanie przez krajową fabrykę tomasyny.

W zeszycie 2

Na str. 112 i 113, w Tabeli opłat, opłaty kolumny II zastępuje się nowemi następującemi:

Za odległość kilometrów	Kolumna II a	Kolumna II b	Za odległość kilometrów	Kolumna II a	Kolumna II b	Za odległość kilometrów	Kolumna II a	Kolumna II b
	gr za 100 kg			gr za 100 kg			gr za 100 kg	
101 — 110	82	75	501 — 510	180	164	901 — 910	218	198
111 — 120	86	79	511 — 520	180	164	911 — 920	219	199
121 — 130	91	82	521 — 530	182	165	921 — 930	219	199
131 — 140	94	85	531 — 540	183	166	931 — 940	220	200
141 — 150	98	89	541 — 550	184	167	941 — 950	223	202
151 — 160	102	93	551 — 560	184	167	951 — 960	225	204
161 — 170	105	96	561 — 570	185	168	961 — 970	227	207
171 — 180	109	99	571 — 580	186	169	971 — 980	230	209
181 — 190	113	102	581 — 590	187	170	981 — 990	232	211
191 — 200	115	104	591 — 600	189	171	991 — 1000	234	213
201 — 210	118	108	601 — 610	190	173	1001 — 1010	236	215
211 — 220	120	110	611 — 620	190	173	1011 — 1020	239	217
221 — 230	125	113	621 — 630	191	174	1021 — 1030	242	219
231 — 240	127	115	631 — 640	192	175	1031 — 1040	244	222
241 — 250	130	118	641 — 650	194	176	1041 — 1050	246	224
251 — 260	133	121	651 — 660	195	177	1051 — 1060	248	226
261 — 270	136	124	661 — 670	195	177	1061 — 1070	250	228
271 — 280	140	127	671 — 680	196	178	1071 — 1080	253	230
281 — 290	142	129	681 — 690	197	179	1081 — 1090	256	232
291 — 300	145	132	691 — 700	198	180	1091 — 1100	258	234
301 — 310	148	134	701 — 710	199	181	1101 — 1110	260	236
311 — 320	150	136	711 — 720	200	182	1111 — 1120	262	239
321 — 330	152	138	721 — 730	200	182	1121 — 1130	265	241
331 — 340	154	141	731 — 740	201	183	1131 — 1140	267	243
341 — 350	157	143	741 — 750	202	184	1141 — 1150	269	245
351 — 360	160	145	751 — 760	203	185	1151 — 1160	272	247
361 — 370	162	147	761 — 770	206	186	1161 — 1170	274	249
371 — 380	164	149	771 — 780	206	186	1171 — 1180	277	251
381 — 390	167	152	781 — 790	207	187	1181 — 1190	279	253
391 — 400	170	154	791 — 800	208	189	1191 — 1200	281	256
401 — 410	171	155	801 — 810	209	190			
411 — 420	173	157	811 — 820	210	191			
421 — 430	173	157	821 — 830	210	191			
431 — 440	174	158	831 — 840	211	192			
441 — 450	175	159	841 — 850	212	193			
451 — 460	176	160	851 — 860	213	194			
461 — 470	177	161	861 — 870	214	195			
471 — 480	177	161	871 — 880	214	195			
481 — 490	178	162	881 — 890	215	196			
491 — 500	179	163	891 — 900	217	197			

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. III. 169/16.

Poz. 368. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z dniem 20 lipca 1935 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 40, przy nazwie stacji Czarnocin w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na „O",

Na str. 50, przy nazwie stacji Feliksów w rubryce 2 oznaczenie „ad. r. = Nieledew" zmienia się na „ad. r. = Gozdów",

Na str. 54, przy nazwie stacji Gorzupia w rubryce 2 oznaczenie „r. = Krotoszyn" skreśla się, a w rubryce 6 zamiast „O, Bp" zamieszcza się „O, B, E",

Na str. 68, przy nazwie stacji Janowice nad Nidzicą w rubryce 2 oznaczenie „ad. r. = Słaboszów" zmienia się na „ad. r.=Działoszyce",

Na str. 83, przy nazwie stacji Korwinów w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na „O",

Na str. 113, przy nazwie stacji Nieledew w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad. r.= Gozdów", a w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „=" i dodaje się nowe oznaczenia: „Op, Bp, W, Dr, △",

Na str. 114, przy nazwie stacji Nierada w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na „O",

Na str. 121, przy nazwie przystanku Osse w rubryce 3 oznaczenie „W" zmienia się na „Wl",

Na str. 150, przy nazwie stacji Słaboszów w rubryce 2 dodaje się oznaczenie „ad. r.= Działoszyce", a w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „=" i dodaje się nowe oznaczenia: „Op, Bp, W, Dr",

Na str. 164, przy nazwie stacji Teratyn w rubryce 2 oznaczenie „ad. r. = Nieledew" zmienia się na „ad. r. = Gozdów",

Na str. 167, przy nazwie stacji Trzeszczany w rubryce 2 oznaczenie „ad. r. = Nieledew" zmienia się na „ad. r.=Gozdów",

Na str. 169, przy nazwie stacji Uchanie w rubryce 2 oznaczenie „ad. r=Nieledew" zmienia się na „ad. r = Gozdów",

Na str. 177, przy nazwie stacji Wojsławice w rubryce 2 oznaczenie „ad. r=Nieledew" zmienia się na „ad. r.=Gozdów",

Na str. 186, przy nazwie stacji Żarki w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na „O",

Na str. 242, przy nazwie stacji Hel należy skreślić „Rukszan Wilhelm" a wpisać „Klebba Teodor",

Na str. 245:

a) przy nazwie stacji Tczew należy skreślić „Ekspress" a wpisać „Zagrodnik Jan",

b) przy nazwie stacji Wejherowo należy skreślić „Mateja Franciszek" a wpisać „Chistowski Franciszek".

Nr. H. T. III. 155/30.

Poz. 369. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 20 lipca 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 377, odległość w relacji Kielce—Szamotuły należy poprawić z 462 na „425" klm.

Na str. 73 załącznika, wprowadzonego od dnia 1. III. 1935 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 9 poz. 71) odległość w relacji Hiczyce — Młynki na wąskotorowej kolei Poleskiej zmienia się z 19 na „17" klm.

Nr. H. T. III. 153/14.

Poz. 370. Polsko-niemiecki związek kolejowy:
Taryfa Nr. 21 (szmaty).
Taryfa Nr. 23 (papier stary).

Z ważnością od dnia 15 lipca wprowadza się do taryf powyższych zmiany i uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie Nr. 21 (szmaty) a) w tabeli odcinkowej A, dodaje się nowy punkt styczny „15" oraz następujące nowe opłaty przewozowe:

		1			5			11			13			15		
		5 t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Bautzen	a	.	216	196	219	184	167	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	227	206	230	193	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Görl Bf . . .	a	.	208	189	189	.	.	172	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	218	198	198	.	.	181	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Hamb.	a	.	.	190	187	158	143	177	.	.	.	.	.	.	.	.
u. Lehrt Bf	b	.	221	200	196	166	150	186	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Nordbf . . .	a	.	210	190	186	157	142	176	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	221	200	195	165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Ostbahnhof .	a	.	208	189	189	.	.	174	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	218	198	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin—Pankow . .	a	.	210	190	185	156	141	176	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	221	200	194	164	148	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Schles. Gbf .	a	.	208	189	190	.	.	173	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	218	198	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin Spreeufer . .	a	.	211	191	189	159	144	177	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	222	201	198	.	.	186	.	.	.	.	.	.	.	.
Breslau Ost	a	232	195	177	.	.	.	.	.	.	.	.	.	56	47	42
	b	244	205	186	.	.	.	.	.	.	.	.	.	59	49	44
Breslau West . . .	a	232	195	177	.	.	.	.	.	.	.	63	57	53	44	40
	b	244	205	186	.	.	.	.	.	.	80	66	60	56	46	42
Chemnitz Süd . . .	a	.	.	181	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	.	210	190	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fraustadt	a	220	185	168	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	231	194	176	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Glogau	a	225	190	172	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	b	236	200	181	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Halle (Saale) . . .	a	.	.	.	.	.	176	.	158	143	.	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	204	185	.	166	150	.	.	.	.	.	.
Leipzig Dresdn Bf .	a	.	.	.	.	.	178	.	151	137	.	.	.	.	.	.
	b	.	.	.	.	206	187	.	159	144	.	.	.	.	.	.

b) w tabeli odcinkowej B przy stacji Łódź Fabryczna i przy uwadze „Zobacz Część I, Rozdział C" dodaje się odsyłacz „*)".

c) w tabeli odcinkowej B skreśla się uwagę:

„Opłaty te nie obowiązują . . . . . i t. d.".

d) w tabeli odcinkowej B dodaje się nowy punkt styczny „15" oraz następujące nowe opłaty przewozowe:

		2			3			11			15		
		5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t	5t	10t	15t
Fordon	a, b	.	.	.	.	.	.	.	.	.	168	133	117
Lappin	a, b	.	.	.	.	.	.	.	.	.	257	201	176
Leszno	a, b	215	169	149	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sosnowiec Połudn. .	a, b	312	243	213	312	243	213	.	.	.	.	.	.
Śniatyn Załucze . .	a, b	.	.	.	.	.	.	.	.	285	.	.	.

II.

W taryfie Nr. 23 (papier stary) wprowadza się w tabelach odcinkowych A i B nowy punkt styczny „14" oraz następujące nowe opłaty przewozowe:

Punkt styczny	14
	15 t
Tabela odcinkowa A. Schneidemühl	34
Tabela odcinkowa B. Lappin	97

Nr. H. Tz. IV. 203/90 i H Tz. IV. 203/91.

Poz. 371. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego): Zeszyt 2.

W rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935 Nr. 25, poz. 324, prostuje się następujące błędy drukarskie:

1) w taryfach artykułowych 102, 104, 105 i 106 oznaczenie „á|Sl" prostuje się na „Sá|Sl";

2) w taryfie artykułowej 102 (w tablicy odcinkowej B) opłatę przewozową 15t w relacji Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor — Z/C prostuje się na następującą:

„	15t	P C	1370 223	"

Nr. H. Tz. II 42/27.

Poz. 372. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1935 r. na str. 7 w rozdziale A II. (Postanowienia specjalne do K. M. T.) dodaje się.

„Do Artykułu 17 K. M. T.

Nadawca może opłacić część należności przewozowych w pewnej określonej sumie, wyrażonej w walucie taryfowej. W takim wypadku resztę, jaka pozostaje po odjęciu sumy pobranej od nadawcy jako częściową opłatę przewoźnego zgóry od przewoźnego obliczonego według tarfy związkowej, przekazuje się na odbiorcę.

Nr. H. Tz. II. 20/32.

Poz. 373. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Strona 190. Zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Miedź . . . . . | 27 |

Strona 212/3. Zamieszcza się następujące nowe pozycje:

Pozycja Nr. 19.

Zniżona opłata na przewóz grafitu i odpadków grafitu taryfy artykułowej Nr. 172.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t
Břeclav státni hranice	1310

Warunki stosowania.

Zniżkę stosuje się przy nadaniu przesyłek za bezpośredniemi listami przewozowemi na stacji St. Michael w Austrji w terminie od 15 lipca 1935 r. do 31 grudnia 1935 r.

Pozycja Nr. 27.

Zniżona opłata na przewóz miedzi poz. B taryfy artykułowej Nr. 32.

Do stacji	Od stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 15 t
Kremnica	2456

Warunki stosowania.

1. Zniżoną opłatę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) pod warunkiem przewiezienia w okresie czasu od 1 lipca 1935 r. do 31 grudnia 1935 r. najmniej 1000 tonn.
2. Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 15.000 kg.
3. Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu (Biuro Kontroli Dochodów w Bydgoszczy) najpóźniej do trzech miesięcy po upływie ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i wykazu przesyłek.
4. Zniżone opłaty można stosować odrazu przy nadaniu, jeżeli osoba lub firma zamierzająca korzystać ze zniżki złoży odpowiednie zabezpieczenie.

Nr. H. Tz. III. 136/33.

Poz. 374. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa Taryfa związkowa część I.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 42. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Beczki żelazne . . .	104 C

Strona 52. Taryfa artykułowa Nr. 1. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Nýrsko	5170	3895	3715	3570

Strona 84. Taryfa artykułowa Nr. 32. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Kremnica	B	3211	3059	2977
Plzeň Skodovy závody	B	3216	3079	2938

Strona 86. Taryfa artykułowa Nr. 40. W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Lednice	D	3199	3053	2987
Znojmo	D	3329	3174	3100

Strona 90/8 (str. 42 dodat. II). Taryfa artykułowa Nr. 74. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Břeclav státni hranice	A^1	2739	2612	2458
	A^2	2863	2731	2664
Devínska Nová Ves štátna hranica . . .	A^1	3046	2759	2487
	A^2	3185	2965	2836

Strona 107. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W pozycji C 5 zamieszcza się „Beczki żelazne".

Strona 110 i 111. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bardejov.	E 2	1890	1357	1200
Nýrsko	E 5	3454	2579	2210

Strona 116. Taryfa artykułowa Nr. 106. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Šiatoroš štátna hranica.	B2 a	3617	2904	2674
	B2 b	3370	2499	2269
Utekáč.	B2 a, 3 a	3666	2875	2645
	B2 b, 3 b	3392	2435	2205

Strona 136. Taryfa artykułowa Nr. 138.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Čop štátna hranica	A	4125	3704	3639
	B	3139	2186	1840
Helemba štátna hranica	A	3793	3420	3352
	B	3368	2350	2054
Lednice . . . . o . . .	A	2946	2157	1968
	B	2562	2055	1953
Slovenské Nové Mesto štátna hranica . .	A	4175	3764	3694
	B	3174	2221	1885

Strona 148/7 (str. 68 dod. II) Taryfa artykułowa 176.

Przy stacji Líbeň horní nadraží i Smíchov w kolumnie „Towary pozycji" przy „A' dodaje sę odnośnik „*)".

U dołu strony zamieszcza się następującą uwagę:

„*). Stawki te obowiązują także w kierunku z portów morskich".

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Bubny . . . . Bubny nákladní nádraží	A*)	2744	1932	1818
Praha Denisovo nádraží	A*)	2754	1942	1828
Praha Masarykovo nádraží	A*)	2744	1932	1818
Praha—Veřejná skladiště	A*)	2754	1942	1828

Strona 160. Taryfa artykułowa Nr. 222. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Žamberk	A1	2627	2407	2217
	A 2, 3, B	2842	2602	2400

Strona 168. Taryfa artykułowa Nr. 239. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Cukmantl	1959	1853

Strona 183. Taryfa artykułowa Nr. 261. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Velké Meziříčí	1973	1677

Strona 220. W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Nýrsko	P	Pe	563	654

Nr. H. Tz. III. 136/32.

Poz. 375. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Strona 205. Pozycja Nr. 3.

W tabeli opłat (ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1935 Nr. 14, poz. 142) przy stacji „Třinec" w rubryce „Towary pozycji" oznaczenie „F 1" prostuje się na „F 1, 3".

Nr. H. T. III. 101/40.

Poz. 376. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 20 do 42. Taryfa artykułowa Nr. 102.

1) W tabeli A przy stacjach:

Bohumin ČSD, Borová u Poličky, Frýdlant nad Ostravicí, Chust, Ilava, Košice, Kral'ovany, Krásno nad Kysucou, Kušnice, Levoča, Lubochňa, Margecany, Markušovce, Mělnik, Moravská Nová Ves, Moravská Ostrava—Přivoz, Podolínec, Prešov, Radvaň nad Hronom, Rachov, Sabinov, Saldoboš, Snina, Spišské Podhradie, Spišské Vlachy, Turany nad Váhom, Udavské, Uherský Brod, Vranov nad Toplou, Vrútky, Zlaté Moravce závody i

2) w tabeli T przy stacjach:

Komárno štátna hranica, Linhartovce štátna hranica prostuje się brzmienie kolumny „Towary pozycji" następująco:

„ A1 C
B1
A2, E1, F2, H1, L1, M1, N1,
B2, D, E2, G2, H2, L2, M2, 3, N2, 3,
F1, j
G1
K "

Strona 47. Taryfa artykułowa Nr. 129.

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Solnice	F1	3182	2579	2365
	F2	2941	2278	2055
Uherský Ostroh . .	F1	2821	2252	2038
	F2	2580	1951	1728

Nr. H. Tz. III. 109/28.

Poz. 377. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie w Rozdziale C. „Taryfy wyjątkowe kolei polskich i niemieckich, stosowane po przewiezieniu ustalonych kontyngentów". (Dz. T. i Z. K. z 1935 t. Nr. 17, poz. 189) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W Taryfie wyjątkowej R2 na przewóz drzewa celulozowego, ustęp, dotyczący obliczania przewoźnego, zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Obliczanie przewoźnego: Od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie i niemieckie udzielają po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, obniżek następujących, mianowicie:

koleje polskie:	koleje niemieckie
po przewiezieniu 25.000 t—obniżkę w wysokości 10%.	po przewiezieniu 5.000t—obniżkę w wys. 5%
	„ 7.500t— „ „ 10%
	„ 10.000t— „ „ 15%
	„ 20.000t— „ „ 20%
	„ 25.000t— „ „ 25%

2) Po taryfie wyjątkowej R2 włącza się nową taryfę wyjątkową R3 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa R3

na przewóz

drzewa kopalnianego, jak wskazano w punkcie 11a) b) pozycji 71 „Drzewo i wyroby drewniane" nomenklatury i klasyfikacji towarów".

Warunki stosowania: patrz „Postanowienia ogólne"; niniejszego rozdziału C.

Obszar ważności: od wszystkich przejść granicznych na granicy pomiędzy Polską i Niemcami,

do wszystkich niemieckich stacyj odbiorczych.

Obliczanie przewoźnego: Od swych stawek opłat przewozowych, zastosowanych przy obliczaniu przewoźnego, koleje polskie udzielają, po przewiezieniu niżej wskazanych minimalnych ilości, obniżkę następującą:

po przewiezieniu 25.000t — wzamian klasy wyj. DIXc stosuje się opłaty klasy wyj. DXIc.".

Nr. H. T. III. 312/67.

Poz. 378. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II zeszyt B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. Kol. z 1934 r. Nr. 12 poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmianę następującą:

W „Taryfie wyjątkowej R 5 na przewóz kaoliny surowej i szlamowanej", wprowadzonej w życie rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. Kol. z 1935 r. Nr. 17 poz. 189

Poz. 382. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od 1 stycznia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1935 r., § 53 taryfy powyższej (Rozdz. II, Dział II) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„§ 53. Za przewóz psów, zabieranych przez podróżnych do przedziałów wagonów osobowych, lub przewożonych w osobnych pomieszczeniach wagonów bagażowych, bez względu na rodzaj pociągu, użytego do przewozu, pobiera się za psa opłatę w wysokości należności, przypadającej za przewóz przesyłki bagażowej o wadze 20 kg według tabeli dziewiątej załącznika do taryfy niniejszej".

Nr. H. O. II. 22a/13.

(patrz strona 5 załącznika do tego rozporządzenia), zamieszczone w ostatnich dwuch wierszach (patrz Dz. T. i Z. Kol. z 1935 r. Nr. 27 poz. 346) słowa:

„po przewiezieniu 700 t. — obniżkę w wysokości 10%
po przewiezieniu 1000 t. — obniżkę w wysokoś i 15%"

zastępuje się słowami:

„po przewiezieniu 500 t. — obniżkę w wysokości 10%
po przewiezieniu 1000 t. — obniżkę w wysokości 15%".

Nr. H. Tz. VI. 312/66.

Poz. 379. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Polską oraz Rumunją, z jednej strony a Francją z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację i Niemcy, przez Czechosłowację, Austrję i Szwajcarję, oraz przez Czechosłowację, Austrję

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1935 r. wchodzi w życie dodatek 5 do Zeszytu I, wprowadzający zniżkę opłat w kierunku do i z Francji tranzytem przez Czechosłowację, Austrję i Szwajcarję, jak i tranzytem przez Czechosłowację, Austrję i Włochy w związku z spadkiem kursu szylinga austr. i liry włoskiej.

Dodatek ten jako załącznik do niniejszego numeru „Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych" jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie zł 0,50 za egzemplarz.

Nr. H. O. III. 77/5.

Poz. 380. Austrjacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa.

W rozporządzeniu, opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 24, poz. 304, prostuje się następujące omyłki:

1) trzeci od góry wiersz rozporządzenia powinien brzmieć następująco:

„a) w tabeli opłat przewozowych w grupach A1 (węgiel i t. d.) i A II (koks z węgla kamiennego i t. d.) przy stacjach odbiorczych";

2) siódmy i ósmy (od góry) wiersz rozporządzenia powinien brzmieć następująco:

„b) w tabeli opłat przewozowych w grupie A 2 (koks z węgla kamiennego i t. d.) dodaje się następujące opłaty przewozowe:

Nr. H. Tz. II. 30/23.

Poz. 381. Austrjacko-polski związek kolejowy. Komunikacja węglowa.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1935 r. w rozporządzeniu, opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 7, poz. 56, w rozdziale IV (Opłaty dodatkowe i miejscowe) w ustępie 2) skreśla się stację „Inzersdorf Ort.".

Nr. H. Tz. II. 30/33.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenie.

1) W sprawie odwołania obowiązku Kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacji Grudziądz.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasów lodu w składzie stacji Grudziądz, zostało wstrzymane od dnia 12 lipca 1935 r. aż do odwołania, przewidziane w części I. B. § 90. Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez Kolej na wymienionej stacji.

Od tego terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 287/18.

---

2) Konwencja Międzynarodowa o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.). Przewóz materjałów wybuchowych na kolejach greckich.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi zawiadomił na podstawie art. 57, § 1 a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K. M. T.), że Greckie Koleje Państwowe dopuszczają do przewozu w komunikacji międzynarodowej materjały wybuchowe wyłącznie w pociągach towarowych.

Nr. H. P. I. 3a/13.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 26 czerwca 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.33 zł	" " " .	19.20 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł		Am. Półn.	0
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	570,00 franków belgijskich .	
2	" " franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " "	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	" " guldenów gdańskich	100,00 zł	" " " .	460,00 koron czeskich . .	4
4	" " koron czeskich	22,20 zł	" " " .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	" " koron duńskich	118,50 zł	" " " .	232,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron szwedzkich	137.— zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
5	" " lei rumuńskich	5 40 zł	" " " .	58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich	44,50 zł	" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich	214,00 zł			
8	" " pengö węgierskich	120,00 zł			
9	" " szylingów austrjackich . .	101,00 zł			
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/29.

Sprostowania.

W taryfie towarowej P. K. P. na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II wprowadza się następujące sprostowania:

W zeszycie 1a.

W wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych na str. 21 w numerze porządkowym 25 w kolumnie 4 wiersz piąty winien brzmieć: „Otręby zbożowe i ryżowe...", a w kolumnie 5: „z poz. 482".

W zeszycie 1b.

Na str. 13, w p. 3 „Ogólnych postanowień o stosowaniu taryf wyjątkowych i t. d...." wprowadzonym od 1.VII. r. b. Dz. T. i Z. K. Nr. 27, poz. 338 ustęp e) winien mieć brzmienie następujące: „Przy przywozie do Polski lub przy tranzycie przez koleje polskie przesyłek, wysyłanych z państw, wymienionych w załączniku 1 do niniejszych postanowień, które na tych samych warunkach przyznały na swoich linjach kolejowych dla przywozu lub tranzytu przesyłek, wysyłanych z Polski analogiczne uprzywilejowanie stosuje się i t. d...".

Na str. 234, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych H, w ustępie c) po słowach: „Walter Kraemer Katowice" dodaje się średnik oraz przywraca się mylnie skreślone słowa: „N. Halpern, Sortownia złomu żelaznego."

W Aneksie.

W pozycjach Aneksu b—2, b—6, d—4, d—8, e5—g), f—4, m—1, m—2, m—2a, m—4, m—5, m—6, m—8 w punkcie 4 „Warunki stosowania" wprowadzone Dz. T. i Z. K. Nr. 27 poz. 338 wyrażenie: „do obwołania" prostuje się na: „do odwołania".

W taryfie h—23, na str. 57 w punkcie 4 „Warunki stosowania" wyraz „udowodnienie" prostuje się na: „...udowodnieniu...".

Dz. T. i Z. K. Nr. 27 z r. 1935, obwieszczenie 1 i 2.

W obwieszczeniu 1, Dz. T. i Z. K. Nr. 27 z r. 1935, na stronie tytułowej wyraz „nakazu" należy skreślić, a w miejsce to wpisać „zakazu"; w obwieszczeniu 2 wyraz „Krościenko" zmienić na „Krośniewice".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 77526